



**INSTITUT DES SCIENCES TECHNOLOGIQUES
ÉCONOMIQUES ET ADMINISTRATIVES**

Domaine : Sciences et Technologies
Mention : Science de l'Ingénieur
Grade : Licence Professionnelle

N d'ordre : PFE/LP-2286/2016

Spécialité : GENIE CIVIL

**CONCEPTION GEOMETRIQUE D'UNE ROUTE : CAS DE
LA ROUTE COME – LOKOSSA
AU BENIN (PK0+000 AU PK2+275)**

Projet de fin d'étude pour l'obtention du diplôme de
Licence Professionnelle

Présenté et soutenu par :

BALOGUN Saïbou

Session de Juillet 2018

Jury de soutenance

Président : M. NAYO Ezoba
Directeur : M. LOKOU Isso-simna
Co-Directeur : M. KEITA Abdrahamane
Membres : M. SOUNSAH Komi
: M. KOULOUMA Wiyao Mèhèza
: M. ATIAMON Komla

Ingénieur Génie Civil
Ingénieur Génie Civil
Ingénieur Génie Civil
Ingénieur Génie Civil
Ingénieur Génie Civil
Ingénieur Agronome

RESUME

L'objectif principal de ce projet est la conception géométrique de la route COME – LOKOSSA du pk 0+000 au pk 02+275 afin d'assurer la fluidité du trafic sur ladite voie et de faire une proposition de la vue en plan et du profil en long de la zone d'étude.

Pour atteindre cet objectif, nous avons procédé de la façon suivante :

- ✓ collecte des données sur la voirie de la ville de Come en générale;
- ✓ analyse des données de la zone d'étude;
- ✓ définition des critères d'élargissement de la voie;
- ✓ proposition de vue en plan et du profil en long par les méthodes Covadis et Piste.

La route d'une longueur de 2275m et de largeur 18m a pour caractéristiques :

- axe en plan est constitué de trois (3) droites raccordées par des arcs de rayons variés ;
- profil en long est constitué de droites (en pentes et en rampes) raccordées par des paraboles ;
- profil en travers est constitué de deux (02) chaussées de 7 m (2 x2) voies de 3,50 m) avec un TPC de 2,00 m et un caniveau de 1m de part et d'autre ;
- quantité de remblai en excès de 4236 m³.